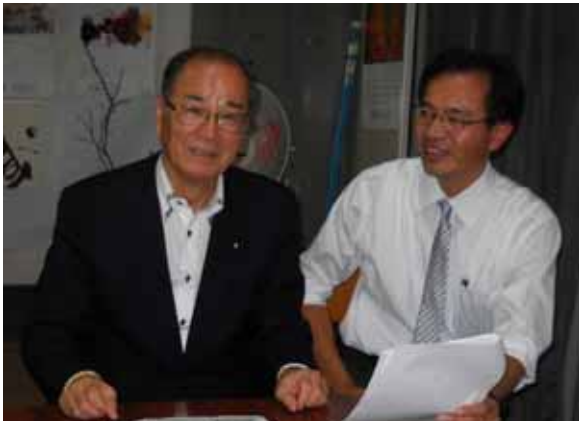




鈴木克昌代議士と鈴木事務所にて

政策調整協議

平成 24 年 9 月 23 日（日）、鈴木克昌代議士と政策調整協議を行いました。

財務官僚（国家公務員）主導の消費税増税による地域経済への悪影響、真の行財政改革による行政機構の変更で国民サービスを充実させること、地域主権のあり方や「新しい公共」への取り組みなどを議論しました。

蒲郡市（人口 8 万人）という

行政力の弱い町にとって、最も必要なものは強い政治力です。

今は、鈴木克昌代議士の強い政治力に期待するところです。

公共施設整備費千二百億円



建設当時は斬新だった蒲郡市体育センター

9 月議会での私の一般質問で、老朽化した公共施設の建替等で、今後千二百億円必要との試算が明らかにされました。水道、下水など社会インフラの耐

震化や更新費用も千二百億円掛かるとのことです、計二千四百億円必要になります。

公共施設の建て替えは、民間資本の協力をいただく PFI 方式や、PPP 方式を活用するよう提案しました。

★ PFI（プライベートファイナンス・イン・シニアチーフ）：民間の資金を活用して、施設整備と公共サービスを提供する手法。
★ PPP（パブリック・プライベート・パートナーシップ）：公共資金投入を減らしつつサービスを充実させ、民間に新たなビジネス・チャンスを提供する手法。

政官財民 赤い電車支援

私のマスタープランでは、市議会に名鉄電車支援特別委員会を立ち上げることをお約束しました。それに基づき、関連する西尾市議会との協議を経

て、それを超える「蒲郡・西尾市議会名鉄支援協議会（準備会）」を 9 月 25 日（火）に立ち上げました。

それに合わせて愛知県に対し、蒲郡市議会と西尾市議会はそれぞれ「名鉄支援を求める意見書」を提出（9 月 25 日）しました。

また、8 月 12 日（日）には蒲郡市と西尾市の官民一体となつて、名鉄西尾・蒲郡線利用促進大会が西尾市幡豆町で開催されました。

【乗って残そう赤い電車】。

JR 塩津駅前／憲章除幕式

9 月 22 日（土）、蒲郡市民憲章制定 40 周年記念事業として JR 塩津（名鉄競艇場前）駅前にて市民憲章碑除幕式を行いました。これは駅前広場完成を祝う意味もこめています。皆様のご協力に感謝申し上げます。駅前の発展と名鉄利用促進につながることを期待します。



市民憲章除幕式(塩津・競艇場前駅にて)



塩津・競艇場前駅を出発する赤い電車



クラシックホテルで市の将来像を議論しました

政務調査費返上

私たち蒲郡自由クラブ(新実祥悟幹事長)12名は、9月12日(水)に全会一致で第二給与と言われる政務調査費をいただかない決定をしました。

市民の皆様から不信任を抱かれない市政を目指してまいります。

決算委員長拝命

9月議会にて決算委員長を拝命しました。

国 県 市 懇 談 会

7月7日(土)、蒲郡クラシックホテル(旧プリンスホテル)にて、鈴木克昌代議士、大村知事、稲葉蒲郡市長、市議会自由クラブは政策懇談会を行いました。

企業誘致など、特に蒲郡市の活性化政策について議論しました。将来への布石であり、手ごたえを感じています。

MHシンポジウム開催

7月22日(土)、生命の海科学館にて「メタンハイドレートと海洋資源シンポジウム」を開催しました。鈴木克昌代議士、神門経産局企画部長、大村愛知県知事、稲葉蒲郡市長、商工会議所会頭がパネリストで、モニター見学者が出るほど多くのお客様にご来場頂きました。

自己エネルギーのない日本としては、多少のコスト高であっても開発すべきです。

資源国との価格交渉力を持

つことにもなります。

蒲郡市として、国民の皆様のために、このお役に立ちたいと考えています。



生命の海科学館前にて私と鈴木市議(右)

★メタンハイドレート(MH)：メタンガスが氷状になった物質。日本近海の地中に埋蔵しており、調査では、天然ガス換算で100年分に相当することが明らかになった。現在は、渥美半島沖70K地点で試掘中である。



取り壊された競艇場西側旧スタンド内

競艇場起工式
9月15日(土)、競艇場新スタンド起工式が行われました。コンセプトはコンパクトスタジアム、エンターテインメント施設、光のスタジアムの三つです。
私のマスタープランにあるエンターテインメント・シテイ構想を実現させるため、競艇場が欧州の競馬場のような社交の場になるよう、模索しています。



1号車の皆様

後援会研修旅行
9月9日(日)、新実祥悟後援会の研修旅行で、浜岡原子力発電所を見学しました。
私は現実に即した脱原発を考えています。これを実現させるためにもMH開発をしなければなりません。
ご参加いただいた皆様も、国のエネルギー政策を考えていただく良い機会になったようです。多くの皆様のご参加を頂きました。御礼申し上げます。



3号車の皆様



2号車の皆様